
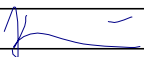





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HIP:	ING. PETR KRAJKOVIČ	  	Zhotovitel projektové dokumentace:  SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín	Výtisk číslo:	
ODP. PROJ:	ING. PETR SZABO				
VYPRACOVAL:	ING. PETR SZABO				
KONTROLOVAL:	ING. PETR SZABO				
Stavba:	„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		Archivní číslo: 2003168-01/01_DSP_PDPS/ PS 675_2/PS_675_2_TL_TZ.dwg		
Část:	PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc – Grygov		Formát: A4	Datum: 6/2021	Měřítko: -
Název přílohy:	Technická zpráva		Stupeň PD: DSP+PDPS	Část: D.1.1.7	Příloha:

Obsah

1.	Všeobecná část	2
1.1	Základní údaje stavby	2
1.2	Základní údaje o staveništi.....	3
1.3	Podklady pro vypracování dokumentace	3
1.4	Zhodnocení dosavadního technického stavu	4
1.5	Postup výstavby a související PS a SO	4
1.6	Výjimky z předpisů a norem.....	6
1.7	Změny oproti předchozímu stupni.....	6
2.	Technická část	6
2.1	Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení	6
2.2	Dopravní technologie	6
2.3	Vnitřní technologie.....	6
2.4	Kolejové úseky.....	6
2.5	Obsluha a ovládání zařízení	6
2.6	Kabelizace	6
2.7	Přechody přes mosty a propustky.....	7
2.8	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	7
2.9	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)	7
2.10	CDP Přerov, ETCS	7
2.11	Zkušební provoz.....	7

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: "Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc"

Část: PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc - Grygov

Stupeň: DSP + PDPS

Objednatel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357

DIČ: CZ64610357

Investor: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

IČO: 709 942 34

DIČ: CZ 709 942 34

Dodavatel PD: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4064/4,

695 01 Hodonín

IČO: 277 67442

DIČ: CZ277 67442

Správce majetku: OŘ Olomouc

Odpovědný projektant: Ing. Petr Szabo

Osoba oprávněná projektovat dle ČKAIT: Ing. Petr Szabo

Číslo autorizace ČKAIT: 1200532

Obor: technologická zařízení staveb

1.2 Základní údaje o staveništi

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy:	celostátní
Číslo trati:	760 00 dle prohlášení o dráze (dle TTP č. 309A)
Trat'ový úsek:	Grygov – Olomouc hl. n.
Trat'ová rychlost:	160 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	1000 m
Trakce:	3 kV DC
Organizování a prov. drážní dopravy:	SŽDC D1
Největší povolená délka vlaku:	700 m
Provoz:	obousměrný

Místo stavby:

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany, Holice u Olomouce

Staveniště se nachází v k.ú. Hodolany a k.ú. Holice u Olomouce, na železniční trati 309A Přerov – Česká Třebová. Stavební úpravy budou prováděny převážně na pozemcích využívaných k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy.

1.3 Podklady pro vypracování dokumentace

Předchozí stupeň PD.

Místní šetření projektanta

Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽ

Stávající provozní dokumentace

Normy ČSN, SŽDC TNŽ, předpisy SŽDC, vzorové listy.

1.4 Zhodnocení dosavadního technického stavu

V traťovém úseku Olomouc hl.n. – Grygov je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektronický centralizovaný tříznakový automatický blok. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována kolejovými obvody 75 Hz.

Přejezd v km 204,392 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 – s celými závory a s pozitivní signalizací. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjištěna prostředky kontroly volnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Vnitřní část zařízení PZS je umístěna v betonovém reléovém domku v žkm 204,402.

Trať je elektrifikovaná DC trakcí 3kV.

1.5 Postup výstavby a související PS a SO

Technologická část:

PS 675.1 Úprava TZZ Olomouc – Grygov

PS 676 Úprava SZZ v ŽST. Olomouc HL.N.

Trakční a energetická zařízení

SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení

SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 673 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav

SO 674 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, definitivní stav

Příprava území a kácení

SO 001.4 Příprava území - Demolice reléového domku

Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Záměr projektu

Místní šetření

Závěry z profesních porad

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrické instalace nízkého napětí: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 50110-1 ed.2 Z1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Část 2: národní dodatky
TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
TNŽ 37 5715 Z1 Silová kabelová vedení celostátních drah
ČSN 73 6005 Z1, Z2, Z3, Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
TNŽ 34 5542 ed. 2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami
Předpis SŽDC D1, SŽ S4, SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z2
SŽDC TS 1/2019-Z „Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou“
Směrnice SŽDC č. 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení
Dokument č.j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19.9.2018 „Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“
2016/919 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů "Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii
2016/797 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
SUBSET-026 v3.6.0 (Baseline 3, R2) Specifikace systémových požadavků
Všechny ostatní SUBSET-y a další dokumenty definované v souboru specifikací č. 3(Baseline 3 R2).
Národní implementační plán ERTMS 2017
Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách
Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

1.6 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

1.7 Změny oproti předchozímu stupni

Oproti předchozímu stupni byl na základě žádosti GŘ O14 původní provozní soubor PS 675 rozdělen na dva podsoubory a to PS 675.1 Úprava TZZ Olomouc-Grygov (původní název PS 675) a nově doplněn tento provozní podsoubor PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc - Grygov

2. Technická část

2.1 Koncepce řešení zabezpečovacího zařízení

Budou upraveny stávající vazby stávajícího TZZ v úseku Grygov – Olomouc hl.n. na stávající provozovanou výstroj ETCS. Úpravy budou spočívat v odstranění vazeb rušeného PZS 204,392, případně přilehlých PZS, konkrétně PZS v žkm 202,397 a 200,367. V rámci úprav ZZ bude nutno provést úpravy systému ETCS, tzn. vyjmutí přejezdu z adresných dat RBC.

2.2 Dopravní technologie

Tento PS nemá vliv na dopravní technologie předmětného TU.

2.3 Vnitřní technologie

Součástí stavby budou převážně pouze softwarové úpravy stávajícího systému ETCS.

2.4 Kolejové úseky

Zrušením KO typu ASE nedojde ke změnám v uspořádání kolejových úseků TZZ a SZZ.

2.5 Obsluha a ovládání zařízení

Stávající místa obsluhy SZZ ,TZZ a PZS se stavbou nemění. Obsluha a ovládání jakožto i vazby PZS na SZZ řeší PS 676.

2.6 Kabelizace

Součástí tohoto PS nejsou žádné změny v kabelizaci.

2.7 Přechody přes mosty a propustky

V rámci tohoto PS nejsou pokládány nové kabely, přechody přes mosty či propustky nejsou předmětem toho PS.

2.8 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Způsob dálkového ovládání SZZ a TZZ se stavbou nemění, pouze se zruší stávající závislosti TZZ a SZZ na rušeném PZS km 204,392. Na CDP Přerov bude upraven software DOZ sledovaného úseku.

2.9 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Součástí stavby je úprava stávajícího evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Typ zařízení se stavbou nemění, pouze se upraví resp. zruší vazby s rušeným PZS km 204,392.

2.10 CDP Přerov, ETCS

Zařízení umístěné na CDP Přerov se upraví v souvislosti s rušením rušeným PZS 204,392

2.11 Zkušební provoz

Všechny zabezpečovací provozní soubory jsou charakteru „stavby dráhy“ podle zákona č. 266/94 Sb. Zařízení instalované v tomto provozním souboru je UTZ. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude provedena Technicko bezpečnostní zkouška (TBZ) s následným zkušebním provozem. Rozsah TBZ a délku zkušebního provozu stanoví vyhláška 177/95 Sb.

Po provedení TBZ bude vydáno Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, v němž se stanoví jeho podmínky a doba trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad,

Vypracoval: Ing. Petr Szabo SB Projekt s.r.o.
05/2021